

# مستشارون يسلا استراحة

صورة قلمية  
● مرغان حزين

لم تتعب أفغانستان من القتال ولم يعرف المتحاربون فيها معنى للاستراحة، ولا طعما للراحة، فظل جرحها النازف طوال السنوات الماضية يسيل على أرضها الحروقة دون أي أمل في التئامه.

ومشكلة أفغانستان، في رموز سياسييها وجنرالات الحرب من أبنائها أولا، وفي جيرانها ثانيا. هؤلاء أساس تشريحها وتفتتها وبقوعها فريسة للحرب الأهلية. فالخلافا السياسية والأثنية والمذهبية في الداخل تصب في النهاية في دائرة التناقص للاستيلاء على السلطة، والتورط الخارجي، وتدخل الجيران لا هم له سوى إبقاء أفغانستان مفتحة فليس من مصلحة تلك الدول أن تصبح قوية وموحدة.

وفي بلد كافغانستان حيث يوجد أكثر من عشرين قومية بعشرين لغة مختلفة، لكل منها عاداتها ولا رابط بينها غير وحدة الدين والإسلام، فإن جثون السلطة يمتزج في لحظة انهيار دولة وقيام أخرى بكل موروثات التاريخ القاسي والمنضبط جغرافيا وعرة لتفرض مركب العنف الذي نشهده اليوم.

ولا يبدو حتى الآن أن اعتناق رموز الحرب في أفغانستان للدين الإسلامي من شأنه أن يخفف من الانقسامات التي تتزايد بين الأحزاب بعضها ببعض وبين أجنحة النظام.

وعندما دخلت القوات السوفياتية إلى أفغانستان في العام ١٩٧٩ بناء على طلب رسمي من الحكومة الأفغانية، آنذاك، ظن الجميع وخصوصا أولئك الذين يجهلون تاريخ شبه القارة الهندية أن الروس يهبطون من السماء على بلد إسلامي تقليدي بلا مبررات كافية. وقد قيل يومها عن الاحتياج السوفياتي بأنه مدفوع بالحدث الإيراني والخوف من امتداد النزعات الإسلامية الأصولية إلى المقاطعات السوفياتية المسلمة في آسيا الوسطى.

ولم ينتبه أحد في ذلك الوقت إلى ضرورة وضع المائدة العسكرية السوفياتية في إطارها التاريخي. ولم يهتم أحد، على الأقل في العالم العربي، باستعادة تفاصيل العلاقات السوفياتية الأفغانية قبل العام ٧٩. ولمه التفاهيل ليست ثانوية في مناخه وتاريخه وتنبهه أفغانستان اليوم. فهي تشير بشكل أو بآخر إلى الامتداد السوفياتي بهذا البلد منذ أواخر الحرب العالمية الأولى. وتشير إلى العلاقات المتينة التي ضاعفتها موسكو مع كابول ابتداء من عهد الملوك الأفغان.

منهذ، بولت حكومة جمهورية وأنشأت حكومة محمد نجيب الله الماركسية اللينينية. وتشير من بين ما تشير أيضا إلى الأهمية التي أعطتها حكومتا أفغانستان لعلاقاتهم بالروس والتي أظفرتهم شبه الكتي عمودا على موسكو.

لكن ذلك كله لا يبرر إغفال أفغانستان، ولا يعني استغناءها عن الاحتياج السوفياتي لأن أفغانستان، ولا على المناورة العسكرية السوفياتية التي ظلت الأولى من قوتها بعد احتياج تشيكلينها.

العام ١٩٦٨. وإذا كان الاتحاد السوفياتي قد أصيب بنكسة كبيرة في أفغانستان فإن الولايات المتحدة التي كانت تتصرف وكأنها مستعدة لمحاربة السوفيات حتى آخر أفغاني وجدت في الانسحاب السوفياتي انتصارا باهرا لسياستها.

لقد تقاسم المجاهدون الذين قاتلوا السوفيات أحيانا بضراوة تقل عن قتالهم في ما بينهم السلطة. لكن هذا لم يقلل من خلافاتهم ولا من شأن تآمرهم الأمر الذي ظل منعكسا على الوضع الحالي في أفغانستان وإذا كان هؤلاء في الماضي يتقسمون بين تسعة فصائل على الأقل تتوزع بدورها بين أربعة أطراف رئيسية اثنان منها كانا يشكلان طرفي المعادلة الأفغانية الأساسية، واثنان يغيران مواقعهما وفق التوازنات وحيث مصالحهما، فإن المعطيات الحالية لا تشير إلى وضع أفضل. فالانقسامات بقيت وجثون السلطة بقي في قلب وعقل من لم يصلها. والحرب الحالية تظهر مدى سرعة تغير التحالفات بين التشكيلات الأفغانية وصولا للهدف ذاته. السلطة.

فالوقوف المتشدد الذي يتخذه رئيس الوزراء حكمتيار تجاه الميليشيات الشيوعية المتبقية من النظام السابق قريب، ذات يوم عبدالرشيد دوستم وهو زعيم الميليشيات الأوزبكية من الرئيس الأفغاني برهان الدين رباني الذي كان زعيم الجمعية الإسلامية، ومن أحمد شاه مسعود، رجل الجمعية القوي بينما الوضع يختلف الآن ليصبح دوستم من الد أعداء الرئيس رباني.

قد يبدو الاستطراء في النزاع الأفغاني شائكا وصعبا لانه في الأصل معقد وعميق لكنه يمكن القول أن الأمور سرعان ما تخطت فيصبح الشانوي جوهريا والجوهري ثانويا خاصة وأن أي سبب يكفي لاشتعال معركة عنيفة أو حرب شعواء.

على أن ثمة عنصرا تتجمع فيه مكونات العقدة الأفغانية مع خيوطها الممتدة إلى المنطقة العربية. كما تبدو الصورة الآن - ويتمثل في الفارق بين طرح إسلامي محافظ يحافظ على تواصل الحركة الإسلامية الأفغانية الحديثة مع التشكيلات السياسية الإسلامية التقليدية كالأخوان المسلمين ويمثل هذا الطرح الرئيس الحالي رباني، وبين طرح يتواصل مع ظاهرة الإسلام الأصولي الأخوة بالنمر والانتشار في يؤر صديقه ويمثله رئيس وزرائه قلب الذين حكمتيار.

قدر أفغانستان إحدى أفقر الدول في العالم وأجعلها واقعا أن تقع في فخ الحرب الأهلية بعد أن شهدت جيشاتها الأخانة وبيعانها الخلافة فخطم أوامهم جيتوش وأمن الموريات جازات النيل منها ذات يوم. لكن الحرب الدائرة رجاءا الآن تتجه لتفشي أن يصبح مستقبل أفغانستان نكرا لماضها وماضها.



الأثنين ١٢ شعبان ١٤١٤ هـ - الموافق ٢٤ كانون الثاني ١٩٩٤ - العدد (١٧٢) - السنة الثانية عمان - المملكة الأردنية الهاشمية  
ALASWAG JORDANIAN BUSINESS DAILY - MONDAY - JANUARY 24 - 1994 NO (172) VOL2 AMMAN - JORDAN



ملحق أسبوعية تصدر عن جريدة

تحت إشراف

مدير التحرير

مدير التحرير

مدير التحرير

الوضع في حراج السيارات

مركز الأمل



## السوق

### تسعى للسيارات

بيجي بنز  
تنتج  
في ١٩٩٧

قالت شركة مرسيدس - بنز الألمانية لإنتاج السيارات الفاخرة إنها ستنتج سياراتها الصغيرة الجديدة بيجي بنز في مصنعها بمدينة راليندات في ألمانيا بدلاً من موانع أخرى مقرحة في بريطانيا وفرنسا وجمهورية التشيك.

وقالت الشركة إن الإدارة ومجلس الأعمال وافق على الموقع بعد مفاوضات طويلة وشاقة.

وقال ممثلون إنه يجب على مرسيدس أن تكون حذرة للغاية فيما يتعلق بتكلفة السيارة الجديدة لأنها ستشكل في منافسة حادة مع مرسيدس بالسيارات الصغيرة والإنتاج فيها ضئيلة جداً.

وستنتج الشركة بيجي بنز اعتباراً من عام ١٩٩٧ بمعدل نحو ٢٠٠,٠٠٠ سيارة سنوياً.

وستحصل على السيارة الجديدة إلى ٣,٣٥ مليار أي زيادة لا تتجاوز ٢٥ سنتيمتراً عن السيارة البريطانية.

والسيارة مبنية على منصة مشتركة مع سيارة ميني ولكن الشركة تؤكد أنها ستحتفظ بنفس مستلزمات الأمان.

والسيارة الجديدة التي تسمى بيجي بنز ستكون أكبر من سيارة ميني.

والسيارة الجديدة من الفئة المتوسطة.

والسيارة الجديدة من الفئة المتوسطة.

والسيارة الجديدة من الفئة المتوسطة.

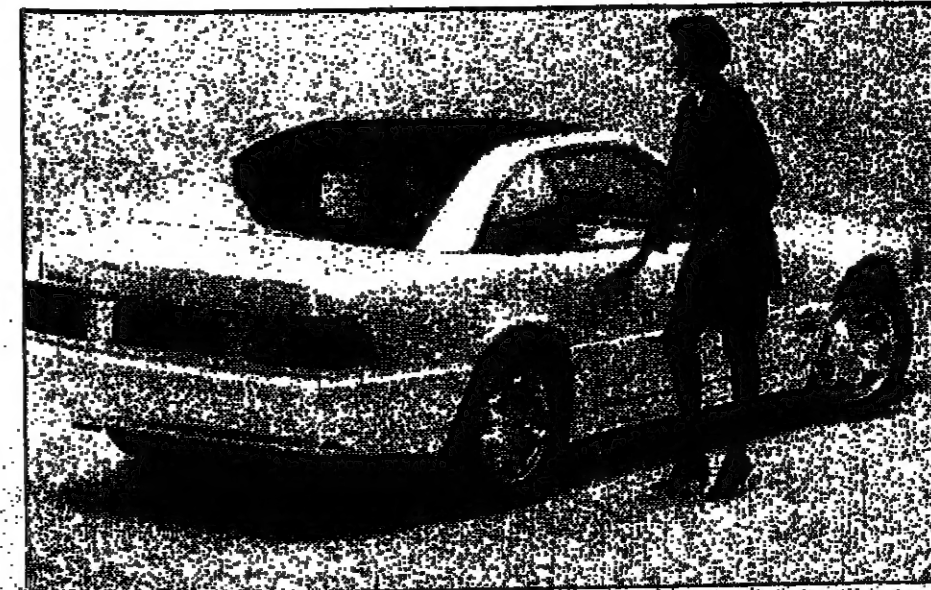
والسيارة الجديدة من الفئة المتوسطة.



السيدات قد يسهن الازدحام المروري في الطريق

## الجنس اللطيف كيف يقود السيارة في شوارع عمان

### السيدات يؤكدن دورهن في كثرة حوادث السيارات



كذب - جمال ثابت

إن تطور الحياة والتقدم وصعوبة التنقل والازدحام الجبر الكثير من السيدات على ضرورة اقتناء سيارة.

والأردن تعتبر من الدول العربية القليلة والتي تشاهد بها السيدات يقدن السيارات بكثرة. وبالرغم من الازدحام الذي تتميز به العاصمة عمان في كثير من الاوقات، نجد سائقات يقترفن هذه الازدحام بجراة بينما البعض الآخر من السائقات يصبن بالارتباك مما يتسبب في بعض الاختناقات المرورية.

ولمعرفة اداء السيدات اللواتي يقدن السيارات والمواقف المختلفة التي يتعرضن لها، التقت (السوق) بعض السيدات، والنساء اللواتي يملكن سيارات.

● السيدة غادة (تقول): أنا امرأة متعلمة، ولدي سيارة من نوع (السيارة) التي أنتجتها الشركة الألمانية. ولدي خبرة في القيادة منذ سنوات.

● السيدة غادة (تقول): أنا امرأة متعلمة، ولدي سيارة من نوع (السيارة) التي أنتجتها الشركة الألمانية. ولدي خبرة في القيادة منذ سنوات.

● السيدة غادة (تقول): أنا امرأة متعلمة، ولدي سيارة من نوع (السيارة) التي أنتجتها الشركة الألمانية. ولدي خبرة في القيادة منذ سنوات.

● السيدة غادة (تقول): أنا امرأة متعلمة، ولدي سيارة من نوع (السيارة) التي أنتجتها الشركة الألمانية. ولدي خبرة في القيادة منذ سنوات.

● السيدة غادة (تقول): أنا امرأة متعلمة، ولدي سيارة من نوع (السيارة) التي أنتجتها الشركة الألمانية. ولدي خبرة في القيادة منذ سنوات.

● السيدة غادة (تقول): أنا امرأة متعلمة، ولدي سيارة من نوع (السيارة) التي أنتجتها الشركة الألمانية. ولدي خبرة في القيادة منذ سنوات.

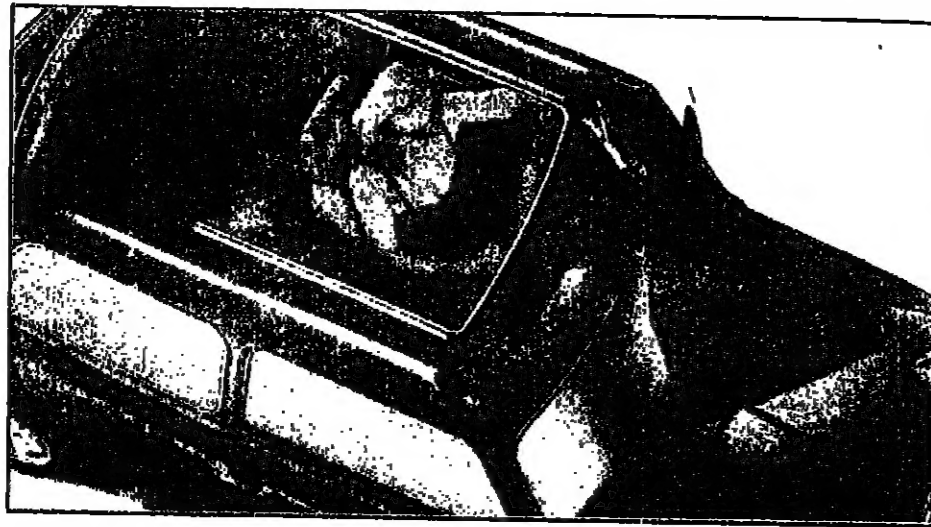
● السيدة غادة (تقول): أنا امرأة متعلمة، ولدي سيارة من نوع (السيارة) التي أنتجتها الشركة الألمانية. ولدي خبرة في القيادة منذ سنوات.

● السيدة غادة (تقول): أنا امرأة متعلمة، ولدي سيارة من نوع (السيارة) التي أنتجتها الشركة الألمانية. ولدي خبرة في القيادة منذ سنوات.

● السيدة غادة (تقول): أنا امرأة متعلمة، ولدي سيارة من نوع (السيارة) التي أنتجتها الشركة الألمانية. ولدي خبرة في القيادة منذ سنوات.

● السيدة غادة (تقول): أنا امرأة متعلمة، ولدي سيارة من نوع (السيارة) التي أنتجتها الشركة الألمانية. ولدي خبرة في القيادة منذ سنوات.

## اعباء مصاريف السيارة ليست مشكلة لانها من «بابا»



● عصمت  
أريج

● قيادة السيارة تزيد العبء على المرأة

وتضيف تسرين قائلته: انني اوافق على ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة. وتقول تسرين، تعرضت لحادث (تشنج) ولكن لم استطع ان اغير الاطار.

السيدات كبار السن يسعين الحوادث

● الانسة سها طوقان (كلية الاداب):

ان وجود السيارة يسهل كثيرا عملية التنقل، وبالتحديد في هاتني اقول سيارتي منذ سنتين حصلت على الرخصة من اول مرة وقد تعرضت لحادث بسيط منذ فترة أثناء هطول الامطار.

حيث لم تتجاوز الفرامل معي بسبب الطريق المبلل.

والا احد احببنا بعض المصاريق في الشارع من بعض السائقين، وفي حالة حدوث عطل او ينشأ لا يستطيع ان اقل شيئا ولا اطلب المساعدة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

● ايناس  
أوبكر

السيدات كبار السن يسعين الحوادث

● الانسة سها طوقان (كلية الاداب):

ان وجود السيارة يسهل كثيرا عملية التنقل، وبالتحديد في هاتني اقول سيارتي منذ سنتين حصلت على الرخصة من اول مرة وقد تعرضت لحادث بسيط منذ فترة أثناء هطول الامطار.

حيث لم تتجاوز الفرامل معي بسبب الطريق المبلل.

والا احد احببنا بعض المصاريق في الشارع من بعض السائقين، وفي حالة حدوث عطل او ينشأ لا يستطيع ان اقل شيئا ولا اطلب المساعدة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

حركة من الاحمل

## السوق

### السيارات الجديدة

ازدياد مبيعات السيارات في بريطانيا

اعلنت جمعية شركات تجارة وصناعة السيارات ان مبيعات السيارات الجديدة في بريطانيا ارتفعت من ١١.٦ بالمائة العام الماضي الى ١.٧٧ مليون سيارة.

لكن الجمعية قالت ان المبيعات انخفضت كسائون الاول الماضي وحده بنسبة ٧.٧٣ بالمائة لتصل الى ٧٣٠,٧٣٠ سيارة.

وبالزيادة المسجلة في ١٩٩٣ تصبح بريطانيا الدولة الرئيسية الوحيدة في أوروبا التي تمت فيها سوق السيارات.

وفي الاحد عشر شهرا الاولى من العام الماضي انخفض اجمالي مبيعات السيارات في أوروبا بنسبة ١١.٨ بالمائة تقريبا للركود الاقتصادي.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

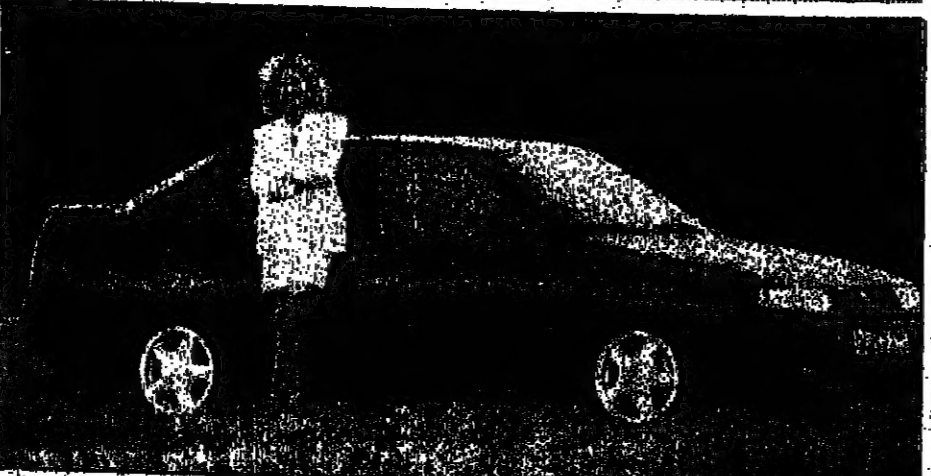
السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.

السيدات يسعين قائلته: ان السيدات يسعين الازدحام المروري، وذلك لعدم الخوف الذي يشعلهن أثناء تعرضهن لواقف مختلفة.



## من هم اكثر السائقين معاكسة للنساء في الشوارع؟



● اعمل غير صحيح كونه المرأة السائقة في الطريق

● سها  
طوقان

السيدات كبار السن يسعين الحوادث

● الانسة سها طوقان (كلية الاداب):

ان وجود السيارة يسهل كثيرا عملية التنقل، وبالتحديد في هاتني اقول سيارتي منذ سنتين حصلت على الرخصة من اول مرة وقد تعرضت لحادث بسيط منذ فترة أثناء هطول الامطار.

حيث لم تتجاوز الفرامل معي بسبب الطريق المبلل.

والا احد احببنا بعض المصاريق في الشارع من بعض السائقين، وفي حالة حدوث عطل او ينشأ لا يستطيع ان اقل شيئا ولا اطلب المساعدة.







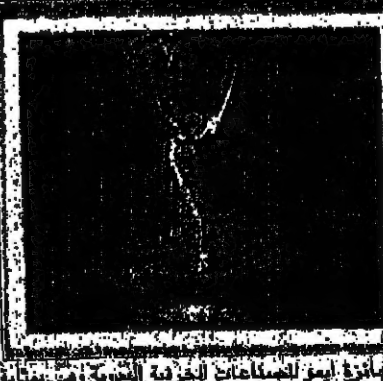
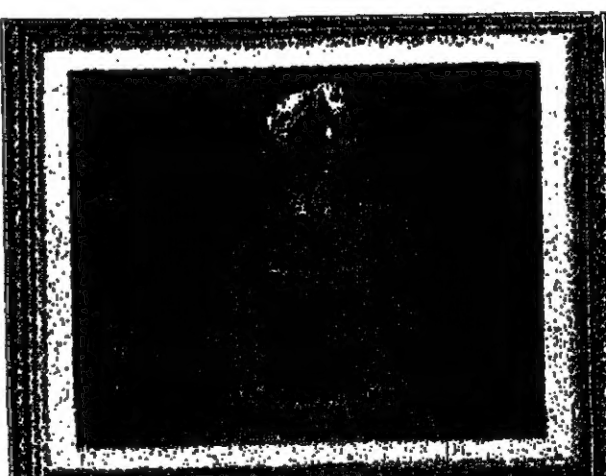
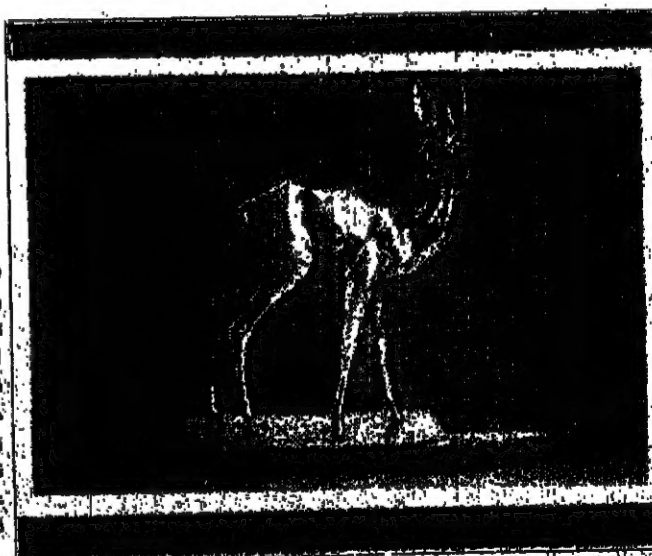
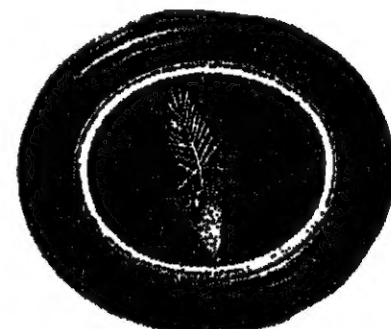
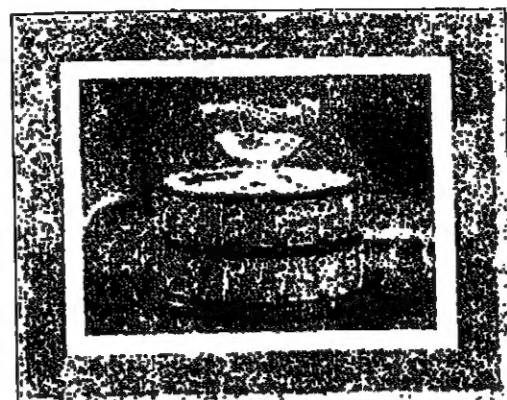
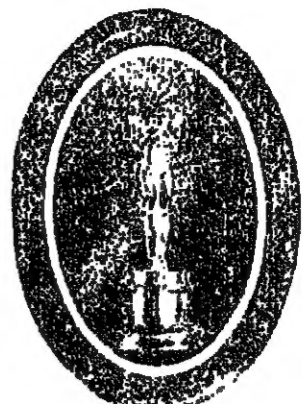
بازدادہ تصفیہ  
بمیں سے شہر

**قلمت شركة مازدا:**  
 اليابانية عرضا لبراء  
 شركة شوسو، الفرنسية  
 للسيارات وهي احدى  
 الفروع التابعة لشركة  
 جيو وريفو الفرنسيين.  
 وتعاين شوسو من أزمة  
 مالية والجدير بالذكر ان  
 شركة مازدا تعد الشركة  
 اليابانية الوحيدة من بين  
 اربع شركات يابانية  
 كبرى لم يدخل استنتاجها  
 بعد السوق الأوروبية.

## الجوائز والكؤوس العالمية

هناك العديد من الجوائز العالمية المعروفة والتي أصبح الناس يشاهدونها كل عام تقريبا وهي توزع على المشاهير والرموز الذين يعكسون جميع مظاهر أبداعاتهم ويواهبهم الخارقة في العديد من مجالات التفوق الحياتية سواء في عالم الفن أو عالم الرياضة أو عالم التفوق العلمي.

وفيماء يلي نماذج لأهم الجوائز العالمية وإشكاليها عالميا وإقليميا



# الرياضة

---

## تجمع بين

---

## الحسينات

على هامش مسابقة ملكة جمال العالم الأخيرة والتي قيمت في مدينة مكناس بسلطات الجنوب المغربي، تكونت صدقة حميدة في كل من المغرب والإمبراطورية الإسبانية، والارستقراطية بدات في تعارفاها الرسمي خلال المناقبات ولكنها بدات في ذلك بسبب الريبة.

كانت اماندا استغفلة في وقت مبكر يومها لتعاصر رياضة الجري حول حديقة الفندق لتجد رطلها الارستقراطية لتقبل نفس الجري واصفة لاهمية الاستغفلة المتجر والريضة الرياضية للجسم الرشيق، الا ان ذلك فائدة اخرى هي همارسة الرياضة بعيدا عن عسات المصوريين، وقد التفت للفتات على ممارسة السباحة بعد الجري، بعد ان تعادون الى التفت لتناول عصير البرتقال والاوليت لاطار، ويتبادلن الاحاديث السباحة في ماربسة التفت الترضي الساحة العاطرة صحاح، واستمر هذا البرنامج لحد اسبوع متواصل

توعدت اماندا علاقة المسافرين وقد اكدت كل من اماندا وليفيانا الصفيدين، انهما ويرجع خسارتهن لقب ملكة جمال العالم الى الزوف الجامعية اذ انا برعش البطولة الا ان الصدقة التي تكونت بينهما تعتبر الحظ الحظي من المشاركة في البطولة.

بعد العودة الى الوطن لم تنقطع الرسائل بين المسافرتين، ولا تخلو هذه الرسائل من الطرفة، اذ انا رسالة يعقدها ليفيانا الارستقراطية مسبقها اماندا طلبت منها التصفية بعد ان اشكت من زيادة وزنها ثلاثة كيلوغرامات، فردت عليها اماندا برسالة مستعجلة في مسبقها، تحثيها من طريق الاوليت، لا تخلت عن منذ عودتي، وكلفني بعبادة واحدة كل يومين، ولتسني الجري فور مرتين صباحا ومساء، وابتعدني ايضا عن رقص السابا، فالافضل لك

التي تسكني



## مسلسل فضائح الرياضيين مستمر

«هيفيتا المجنون» متهم بالاغتصاب  
وقد يخسر مستقبله الكروي

البئوك كانت مغلفة بسبب  
احتفالات الكيريسماس باقي  
هينيتا في البئج حلى  
1991/1/3

من ناحية أخرى فشكت الصحف في احتفال المراكب هيفيتا إلى قسائم العالم كحارس للفرق الترويضية لسببين الأول هو التهمة الموجهة إليه والثاني لملاقاة الوفود الترويضية. المراقبون المرافقين استكروا وهو الملاحقة التي قبل عنها هيفيتا. بأنها لم تدفعه إلى ارتكاب أي أعمال غير قانونية. هيفيتا هيفيتا بتعبية جيزة في جميع المرات في العالم وخاصة في دول اسبانيا والفرنسية وبريطانيا السبب في الإفلات من العقاب الذي يذهب إليه إلى الخروج من مرماه بشكل متكرر وإن كان ذلك قد دفع بها خارج الحدود الدولية وسبق سفيرة البعثات في العالم الأخيرة في طرابلس ١٩٩٠

أسلوبه  
الساخر في  
اللعب اكسبه  
شعبية بين  
جمهوره  
الكروية

ما زالت الفضائح تتوالى في مشاهير كرة القدم في العالم وما زال تورط مازادونا في قضية المضدرات عالقة في ذهن

الضخيم، أما عن مصر فهو  
الضخيم على الدوامين بين  
هريفينا (البحر)، حارس مرسى  
مفتوح، وجميعها على عرصة  
البحر، بل هو وحرارة  
الهوائية.

فكيف نحل السؤال بعد  
الاهتمام بالقرص في قضية  
اضطراب فساد - واسطة  
مقابل في عملية الأراج عنها  
شباب حصوله على مبلغ يساوي  
١١ دولار

وقد طلب التفتيش  
سيرة تيسر ٨٨٥ دولار  
في قضية  
وقال المصنف ان  
الأراج جاء به على قضاء  
المسألة سنة ١٩٧٢ وهو في  
الاعتقال، وفيه  
سيرة تيسر في قضية  
سيرة تيسر في قضية



هكذا من الواضح

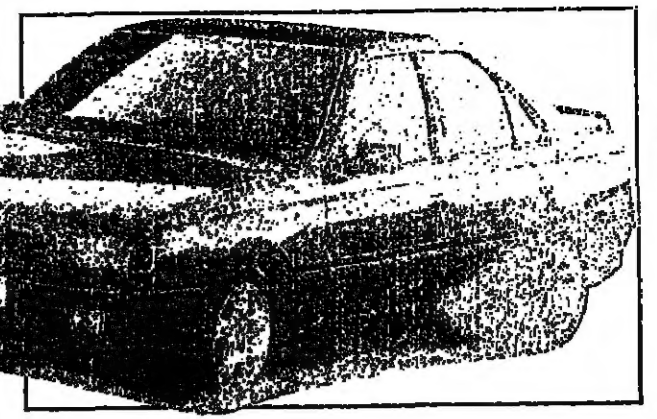
## هيرتز واسلوب جديد لتأجير السيارات

هتلز، اشتركت شركة  
لتأجير السيارات التي  
تأخذ من فرنسا مقرا لها  
أسلوبا جديدا للتعامل  
مع زبائنها.  
ويعتمد هذا الأسلوب  
على استخدام بطاقة  
اشتركتها شامها في ذلك  
شان البطاقات البنكية  
ومككي للفصحى أن يوزع  
أكثر من ٩٠٠٠ فرنك فرنسي  
لذات عمال في سيطرته  
استخدام السيارة التي  
يرغب في استئجارها  
الصورة كانت من النوع  
الصغير أو الكبير.  
وتعتمد هذه الطريقة  
بالخدمة الفورية وتقليل  
الإجراءات الروتينية  
وبذلك تخفيض عدد  
العمال.

7

الأربعين ١٢ أغسطس ١٩٩١  
للإقليم ٢٤ أكتوبر ١٩٩١  
العدد (١٩٩١) السنة الثانية





السيارات الرياضية  
تتجهز لتتحدى  
المنافسة في سباقات  
الطريق



## الشرق الاوسط والخليج سوق رائجة للسيارات الفرنسية

قال رئيس مجمع السيارات الفرنسية بيجو - ستروين، جاك كاتلي أن مبيعات السيارات في السوق الأوروبية قد تشهد زيادة سنوية بنسبة ٣ في المائة بعدما تراجعت بنسبة ١٥ في المائة العام الماضي. ودعا الاتحاد الأوروبي، على هامش معرض السيارات الذي افتتح في بروكسل، إلى اتخاذ تدابير تفرض على اليابان تنفيذ مباداة معاملة بالتساوي لسيارات الاتحاد الأوروبي.

وأوضح كاتلي أن مؤسسة بيجو - ستروين، تحاول تعزيز وجودها في عمان وأفريقيا، مصر وتوسيع مبيعاتها في منطقة الخليج، مما يفسر وصوله إلى القائمة بين الشركات الأوروبية.

وتذكر أن المؤسسة نشطت في المغرب وتونس، حيث يتم تصنيع السيارات الفرنسية فيها، وأنها تنوي توثيق الشراكة مع الجزائر. وأضاف أن المؤسسة قامت مؤتمراً في مصر لتجميع سيارات بيجو وستروين.

ومعلوم أن المؤسسة أكبر شريك إسرائيلي في مجال تركيب السيارات.

وأشار كاتلي أن بيجو - ستروين، تنوي توسيع مبيعاتها في أسواق الخليج، وتبيع المؤسسة تلك منتجاتها في السوق الفرنسية ونصف المنتجات للخليج في الأسواق الأوروبية والبلقية في السوق العالمية خصوصاً في جنوب حوض البحر الأبيض المتوسط وإيران.

وذكر أن المؤسسة نشطت في المغرب وتونس، حيث يتم تصنيع السيارات الفرنسية فيها، وأنها تنوي توثيق الشراكة مع الجزائر. وأضاف أن المؤسسة قامت مؤتمراً في مصر لتجميع سيارات بيجو وستروين.

ومعلوم أن المؤسسة أكبر شريك إسرائيلي في مجال تركيب السيارات.

وأشار كاتلي أن بيجو - ستروين، تنوي توسيع مبيعاتها في أسواق الخليج، وتبيع المؤسسة تلك منتجاتها في السوق الفرنسية ونصف المنتجات للخليج في الأسواق الأوروبية والبلقية في السوق العالمية خصوصاً في جنوب حوض البحر الأبيض المتوسط وإيران.

قالت رابطة منتجي السيارات الأوروبيين أن مبيعات سيارات الركوب والركبات الخفيفة أقل من اثنين في المائة في ١٩٩١ في دول الاتحاد الأوروبي. جاء ذلك في مؤتمر صحفي عقدته رئيس الرابطة جورجيو جارسو ليرامان مع معمر بروسنل للسيارات.

وقال جارسو حتى لو امتدت أحد أن مرحلة الكساد في سوق السيارات الأوروبية قد انتهت فإن التخفيضات المذمومة في حيازة السيارات سيكزن في غاية الخطورة والبطء.

ولمبات الرابطة في بيان مفصل أن عدد تراخيص السيارات الأوروبية القارية هي ١٩٩٣ في المائة في ١٩٩٣ إلى ١١.٥ مليون من ١٣.٥ مليون في ١٩٩٢.

ويلاحظ أن الاتحاد الأوروبي فإن الهبوط في ١٩٩٣ في المائة إلى ١٠.٣ مليون تراخيص.

## بيجون تش تناول الموضوع من جهة واحدة الفخاض المتخو الخبة

سقطت شركة بورش صامدة أحد فاض طرازات السيارات في ألمانيا في بحر من الخصائص التي لا يمكن تاركها لكن أدائها المتفائلة كانت أن الشركة على طريق العودة إلى الكاسب.

ويبلغ إجمالي خسائر المجموعة الألمانية في السنة المنتهية في ٣١ كانون العام الماضي ٢٣٨.٨ مليون مارك (١٣.٧ مليون دولار) بنسبة خسائر حجمها ٦٥.٨ مليون مارك (٣.٧ مليون دولار) العام السابق.

وهبطت الإيرادات إلى ١.٩١ مليار مارك (١.٩١ مليار دولار) من ٢.٣٨ مليار مارك (٢.٣٨ مليار دولار) العام السابق.

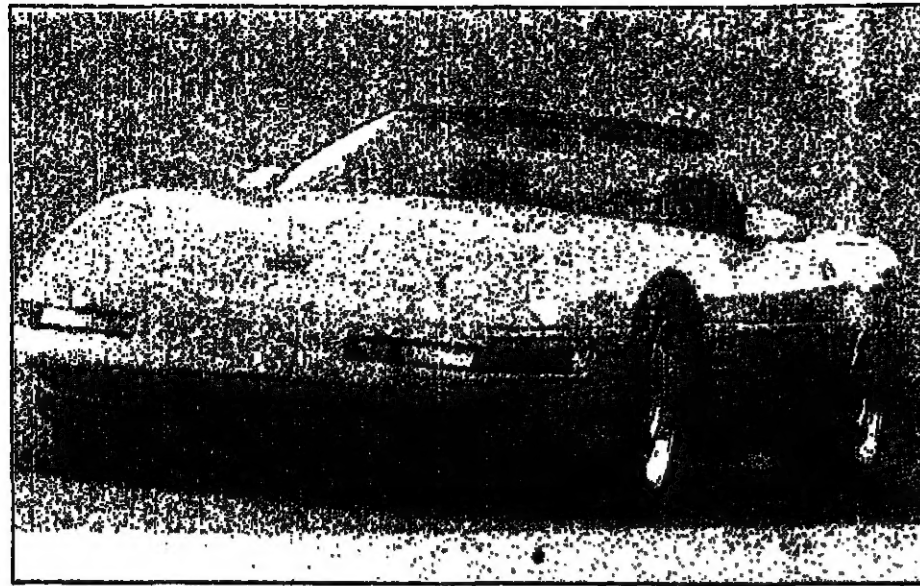
وقال رئيس مجلس الإدارة فينكلينر لبيجون أن خسائر

٨  
البيان ١٢ كانون ١٩٩١  
لرابط ٢٢ كانون ١٩٩١  
البيان ٢٢ كانون ١٩٩١

## شيفروليه ولهمه تجر

### سيارات الكور في ١٩٩٨

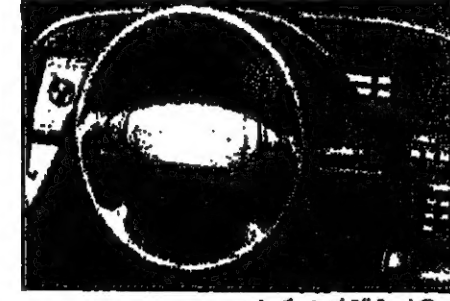
منذ ٤٠ عاماً قدمت سيارة رياضية الأولى من نوعها في تلك الفترة، وأصبحت الآن من أشهر السيارات الرياضية وشهرة هذه السيارة هي الأميركية شيفروليه (كورفيت) والتي قدمت في العام ١٩٥٣ كسيارة تتكلم ومتطلبات الشباب الناضج والذي يبحث عن الأداء الرياضي المتع.



كرويت الجديدة



مقصورة الركاب الرينة



لوحة القيادة في كرويت

أما المقصورة فقد قامت شيفروليه بإعادة تصميمها وإضافة كيس هوائي للصدمات لحماية الركاب، كما تم تزويد السيارة بمقاعد توفر الراحة لجميع الركاب مهما بلغ حجمهم وهذه المقاعد يتم التحكم بها عن طريق الكهرباء.

كما أجريت تعديلات على لوحة القيادة والتي صممت بشكل جميل ومتناسق، وهي تتميز بتوفر أقصى درجات الراحة للسائق بالإضافة إلى احتوائها على أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا من تكنولوجيا متطورة.

والكورفيت تخرج بطرازين الكوبية العادية، والكوبية الكلف وتتميز الجديدة أيضاً بمساحة كبيرة لها مكانتها وشخصيتها والتي احتفظت بها خلال ٤٠ عاماً قبل أن تظهر بعض السيارات الأوروبية واليابانية والتي استطاعت أن تلحق جاراتها في عالم السيارات الرياضية.

وصلت قوة محركاتها إلى ٣٢٠ حصاناً مثل (تويوتا سوبرا) لحامات الشركة باستبدال نظام الحقن متعدد المراحل بنظام حقن تقايمي بهدف تحسين الأداء على السرعات الأولى، وعملية التشغيل في الطقس البارد.

كما استحدثت وحدة التحكم بالمحرك والتي تدير عملية التشغيل بجمع بين المحرك والوحدات الإلكترونية، وذلك بهدف تحسين الأداء. كما استحدثت نال الحركة الإلكترونية التي

الانخفاض، ووعنت إلى أن أحد الأسباب الرئيسية لهذا التغير هو المحرك ذو الـ ١.٨ اسطوانة والذي أصبح له ٥ ليترات وتبلغ قوته ٢٥٠ حصاناً، وهي قوة لا توافي قوة نيسان (٣٠٠ زاكس تيربو) و(ميتسوبيشي ٣٠٠ جي تي) والتي بلغت ٣٠٠ حصاناً، مما جعل السرعة القصوى إلى ٢٢٥ كلم/س. وفي العام الجديد ١٩٩٨ أجرت شيفروليه مزيداً من التعديلات على (الكورفيت) لضمان لفرقتها على منافسة السيارات اليابانية التي

ومن أهم ما يميز (الكورفيت) عن السيارات الأخرى هو بناؤها الذي يتكون من الألياف الزجاجية، والذي أعطاه وزناً خفيفاً، وسهل عملية بناؤها وصناعتها بطريقة اقتصادية.

عند انشراح (الكورفيت) في الخمسينات لانت السيارة انتقاداً كبيراً بسبب ضعف مستوى أداء محركها والذي كان من ست اسطوانات ويسعة ٣.٨ ليترات وتبلغ قوته ١٥٠ حصاناً مع خال حركة التوماتيكي فقط.

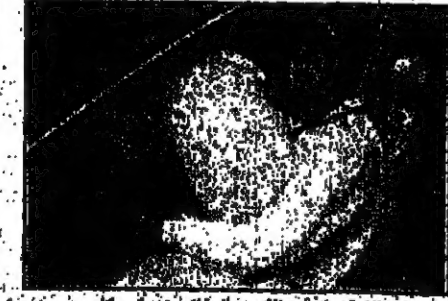
وفي عام ١٩٥٥ تم تحسين المحرك حيث زودت (الكورفيت) بالسرعة الأولى بمحرك ٨ اسطوانات يسعة ٤.٣ ليترات مما أوصل قوتها إلى ١٩٥ حصاناً.

وبهذا تغيرت النظرة السلبية لها وحققت نجاحاً كبيراً.

في عام ١٩٩٠ وجدت شيفروليه أن موارثها الكورفيت أخذت تعاني من انخفاض في مبيعاتها مما جعل الشركة تقرر جدياً بإعادة انظر بالسيارة وأسباب هذا

## كيس الهواء هل هو مساند للحزمة؟

اختلافات أوروبية في تصميم حول كيس الهواء وحزام الأمان



مواصفات مختلفة بين الطرفين فليس الهواء الذي يصعد المبرمجين يبلغ حجمه ضعف حجم ما يصعد تلك عيشة وصممت على أغلب السيارات هي الكيس الهوائية الواحدة الصممت ولم تحقق نجاحاً كبيراً في الولايات المتحدة وأوروبا وذلك بعد أن أثبتت فعاليتها في تقليل الإصابات في الحوادث.

ويرجع استخدام الأميركيين والأوروبيين لكيس الهواء الواحدة بكرة قد ظهر هناك اختلاف كبير في وجهات النظر بين الأميركيين والأوروبيين في مدى أفضلية أكياس الهواء بحزمة الأمان.

فحين نجد أن ٣٧ في المئة من السيارات في أمريكا لا تحتوي على أكياس الهواء الواحدة من كل اثنين لا يفرق بين الحزام أما في بريطانيا فإن ٧٥ في المئة من السيارات لا تحتوي على أكياس الهواء الواحدة من كل اثنين.

والمشكلة في هذا الأمر أن الحزام وحده لا يكفي لحماية الركاب في حالة وقوع حادث، خاصة وأن الحزام لا يحمي الرأس من الصدمات التي تحدث في حالة وقوع حادث، خاصة وأن الحزام لا يحمي الرأس من الصدمات التي تحدث في حالة وقوع حادث، خاصة وأن الحزام لا يحمي الرأس من الصدمات التي تحدث في حالة وقوع حادث.

الانشراح متساوي ١٠ ليترات في كرويت  
البيان ١٢ كانون ١٩٩١  
لرابط ٢٢ كانون ١٩٩١  
البيان ٢٢ كانون ١٩٩١

ابتداء من العام الجاري ستخضع أكثر من ثمانية ملايين سيارة للفحص الفني الشامل في فرنسا وسوف تفرض غرامات مالية كبيرة من لم يخضع سيارته لهذا الفحص.

٩  
البيان ١٢ كانون ١٩٩١  
لرابط ٢٢ كانون ١٩٩١  
البيان ٢٢ كانون ١٩٩١

٩  
البيان ١٢ كانون ١٩٩١  
لرابط ٢٢ كانون ١٩٩١  
البيان ٢٢ كانون ١٩٩١





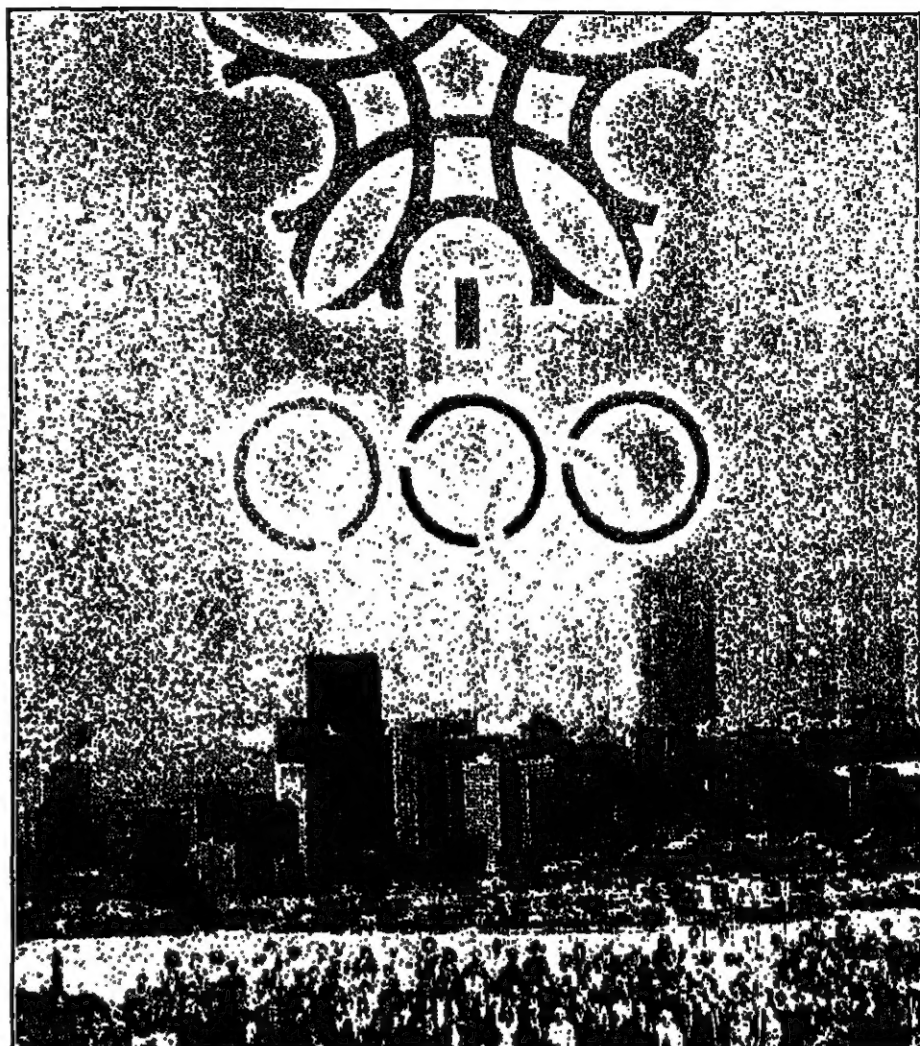






اشارة تقرير مجلس التعليم الاميركي الى ان نسبة التحاق الطلبة الجامعيين في الجامعات والكليات قد انخفضت ابتداء من هذا العام. وقالت صحيفة ميوايس توداي الاميركية التي نشرت التقرير ان هذا الانخفاض يعتبر الاول من نوعه منذ عشر سنوات مشيرة الى ان نسبة التحاق الطلبة انخفضت اواخر العام الماضي في ١٦ ولاية من بين ١٦ ولاية وفي شكل ما نسبته ٢٠ كنسبة المائة من مجموع الطلبة في الولايات المتحدة. وذكرت الصحيفة نلا عن زياد مبروك فيش من المجلس قوله ان اكبر نسبة الانخفاض كانت الكليات الجامعية كانت في كاليفورنيا حيث كان الانخفاض ٩ في المائة. وازدادت الصحيفة ان ولايات اخرى شهدت انخفضت فيها نسب الالتحاق في الجامعات والتي مده الدراسة فيها اربع سنوات.

# الاسبان انفتحو ٩ مليارات والكوريون انطلقوا من الصفر لتنظيمها الاميركيون: اتلانتا جاهزة للاولمبياد منذ الآن وبكلفة بسيطة



يفخر اهل مدينة اتلانتا بانهم ليسوا في حاجة للدخول في معركة تنفيد الانشاءات الرياضية استعدادا للولمبياد ١٩٩٦ م نظرا عانت برشلونة الاسبانية ١٩٩٢، لكن رغم هذا الاعجاب باستعدادات المدينة، فسان المتخصصين وقد بقي على الخامسة الف يوم، انغمسوا في تفاصيل الاحتياجات لاستكمال هياكل خريطة المنشآت المكونة من الفولاذ والاسمنت المسلح والتي ستكلف ٥٠٠ مليون دولار. وتحضير موقع الملعب الرئيسي استاد الذي سيكلف بنائه ٢٠٩ ملايين دولار. وتبرز أهمية الحدث واستعداد المدينة له في ان التصميمات الهندسية لم يكلف عنها الا الاسبوع الماضي فقط ويقول بيل موس مدير الانشاءات في اللجنة ان كل التخصصات لا سيغفر بالتخصصات التي اذا وضعت كل هذه الخرافات والاوراق جانباً، وراينا عملاً حقيقياً يتم على الأرض. ورغم ان اللجنة تخطط لبناء مرافق جديدة للالعاب القوى والسباحة والغوص والتجديف والاشطه مائية اخرى بالإضافة الى مناطق رياضية صغرى، الا ان استعدادات مدينة اتلانتا الداخلية لا تحتاج مثل ذلك العدد الذي يخضر الولايات. وفي هذه الاثناء كان الماني القائلة لعل والتي تشمل على ملاعب المدينة الرياضية ستجري عليها التحديدات اللازمة لتوفير متطلبات الامن والسلامة، والاسكان الخاصة بالحكام والقضاة ومسؤولي الفرق الرياضية واللاعبين المشاركين في المنافسات. واعلن ان كل المرافق

الرياضية الرئيسية ستكون جاهزة ومعدة للمنافسات تمهيداً في وقت ما من عام ١٩٩٥، اما الملعب الكبير فسجري عليه منافسات العاب عموم الباسفكي لعام ١٩٩٥. ويقول موس: نحن نعلم جيداً ان اماننا الكثير من العمل ونحن لا نخدع انفسنا في هذا الصدد على الاطلاق. لكننا مطمئنون ومرتاحون بالتصديق عليه اليوم حتى الآن.

## الرياضة تخفف من الضغوط النفسية

سري عن نفسك وخفف من همك بممارسة التمارين الرياضية. ولكن حذار من حرارة الجو. وتشير الاحصاء الى ان ممارسة التمارين الرياضية لا تقتصر الى الرياضة على تحسين الحالة النفسية البدنية من عواطف ما يمكن ان يسببه التوتر. فهي علاج ناجح كالعلاج النفسي في التخلص من حالات الاكتئاب البسيطة. ولا يقتصر الى الرياضة على تحسين الحالة النفسية البدنية من عواطف ما يمكن ان يسببه التوتر. فهي علاج ناجح كالعلاج النفسي في التخلص من حالات الاكتئاب البسيطة. ولا يقتصر الى الرياضة على تحسين الحالة النفسية البدنية من عواطف ما يمكن ان يسببه التوتر. فهي علاج ناجح كالعلاج النفسي في التخلص من حالات الاكتئاب البسيطة.



الرياضة تقي البدنية النفسية ضد بعض الامراض

## صوت الملاعب

# أول مجلة رياضية تصدر عن فتيان الحارة

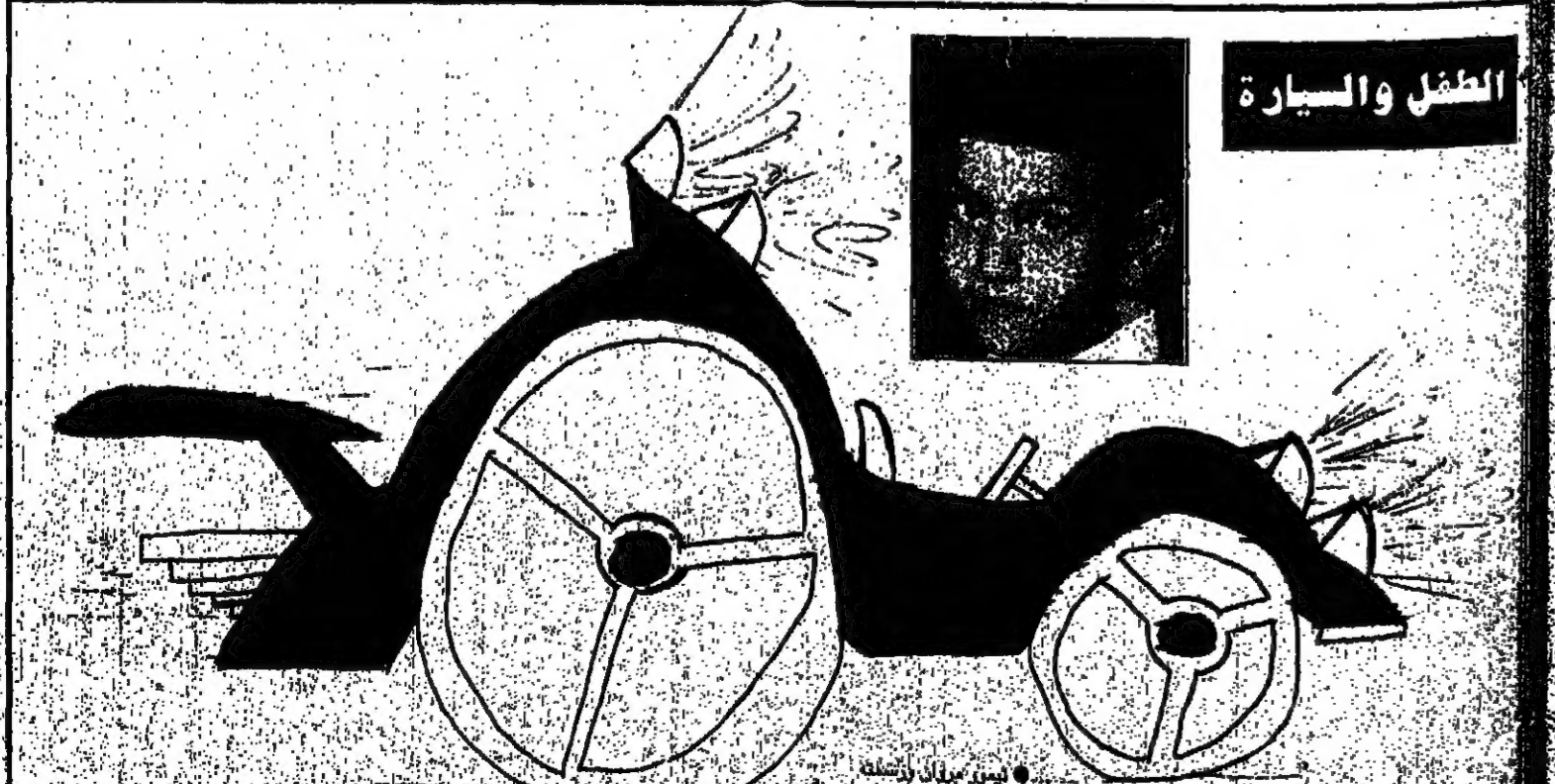


أسرة تحرير مجلة صوت الملاعب

## رئيس التحرير: حين أغفلنا صحافة الكبار الرياضية صنعنا مجلتنا

الهدف من المجلة اطلاع اكبر عدد من القراء بما نعمل له وبه وأول عدد الذي صدر شققا منه (١٧) عددا والشأن (٢٣) عددا ويكفلنا العدد الواحد (٩٠) قروش وينبع المجلة بر (١٠) قروش ليس المهم كم تكلفنا لكننا حرصون ان نستر. أسرة التحرير تتكون من عبد الكافي (أول ثانوي)، كامل محمد (عاشري)، محمود صالح (أولي جامعة)، محمود منير (توجيهي) وهم بانفسهم لاعبو كرة قدم وطلاب قديمي الأمان في المدرسة. بدأنا الطابعة على آلة طابعة قديمة والان نصورها على ماكينة تصوير كات النسخة الاولى خمس صفحات والثانية سبع صفحات.

الهدف من المجلة اطلاع اكبر عدد من القراء بما نعمل له وبه وأول عدد الذي صدر شققا منه (١٧) عددا والشأن (٢٣) عددا ويكفلنا العدد الواحد (٩٠) قروش وينبع المجلة بر (١٠) قروش ليس المهم كم تكلفنا لكننا حرصون ان نستر. أسرة التحرير تتكون من عبد الكافي (أول ثانوي)، كامل محمد (عاشري)، محمود صالح (أولي جامعة)، محمود منير (توجيهي) وهم بانفسهم لاعبو كرة قدم وطلاب قديمي الأمان في المدرسة. بدأنا الطابعة على آلة طابعة قديمة والان نصورها على ماكينة تصوير كات النسخة الاولى خمس صفحات والثانية سبع صفحات.



الطفل والسيارة

## الاسواق

# الاسواق

## اليابان تلقي الهدى الأملى لتصدير سياراتها لأميركا

قالت تقارير صحفية ان من المتوقع ان تلقي اليابان نظام الحد الأقصى السنوي لتصدير السيارات عندما تنتهي الحصة الحالية في ٣١ آذار. وقالت وكالة كينودو للانباء وتقارير تلفزيونية عن مصادر حكومية قولها ان اليابان اسرعت الكتل من نظام الحصص لأن الصادرات للولايات المتحدة انخفضت من الحد الأقصى الذي يمين سنويا منذ عام ١٩٨٧. وكان الحد الأقصى المسموح له ١٩٩٣ الذي بدأت في نيسان عام ١٩٩٢ يبلغ ١.٥ مليون وحدة. وقالت التقارير ان منتجي السيارات اليابانيين الذين انخفضوا حصصهم في الولايات المتحدة لا يعتمدون الان على الصادرات لتزويد المستهلكين الاميركيين.